

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:114) om prestandasäkerhet vid flygning med flygplan;

**TSFS 2016:74**

Utkom från trycket  
den 25 juli 2016

**LUFTFART**

Serie OPS

beslutade den 15 juli 2016.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) att 1 och 2 §§ styrelsens föreskrifter (TSFS 2011:114) om prestandasäkerhet vid flygning med flygplan ska ha följande lydelse.

**1 §** Dessa föreskrifter ska tillämpas vid prestandaberäkningar för flygning med

1. svenskregistrerade flygplan, och
2. utlandsregistrerade flygplan som används av svenska tillståndsinnehavare.

Föreskrifterna gäller inte när Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG ska tillämpas. Föreskrifterna gäller inte heller när de tillämpningsföreskrifter som har meddelats med stöd av EU-förordningen ska tillämpas.

**2 §** Prestandaberäkningar för flermotoriga flygplan vars maximala startmassa överstiger 5 700 kg och för alla flermotoriga jetflygplan ska utföras i enlighet med reglerna om prestanda i kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008.

Alternativt får ett prestandaunderlag som har godkänts av Transportstyrelsen användas.

Brukare av övriga flermotoriga flygplan kan efter ansökan och godkännande få tillämpa reglerna om prestandasäkerhet i förordning (EU) nr 965/2012 i stället för 16 § i dessa föreskrifter.

---

Denna författning träder i kraft den 25 augusti 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

JACOB GRAMENIUS

Magnus Axelsson  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)